**技术创新需求调查表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **单位信息** | | | | | | |
| 单位名称 | | | | 南充兆庆机械制造有限公司 | 社会统一信用代码 | 91511323675756869L |
| 联系人 | | | | 张磊 | 联系电话 | 18090585767 |
| 行政区域 | | | | 四川省（自治区、直辖市）南充市（地）市蓬安（县） | | |
| 是否在国家高新区内？ | | | | □是 （高新区名称）  否 | | |
| 所属行业 | | | | 汽摩零件制造 | 技术领域 | 铝合金成型 |
| 上一年度  营业总收入 | | | | 4690（万元） | 人员总数 | 144（人） |
| 高新技术企业认定 | | | | 是□否 | 科技型中小企业备案 | 是□否 |
| 需求名称 | | 低成本中温镁合金开发技术及其在曲轴箱上的产业化应用 | | | | |
| 技术创新需求情况说明 | 需求类别 | □技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | |
| 需求  内容 | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  针对摩托车轻量化趋势和成本控制的需求，结合镁合金中温抗蠕变强韧化特征及压铸成型工艺特点，提出富铈微量稀土合金化技术，达到低成本和产业化的要求，重点技术需求如下：  1）实现微量稀土合金化强化材料中温抗蠕变能力，开发适合该材料工艺特性的压铸成型工艺及模具。  2）将上述合金材料和成型工艺应用于镁合金摩托车曲轴箱的开发和试生产，生产满足实际需求的镁合金摩托车曲轴箱样件，并进行相关性能检测和服役寿命评估，制定出行业标准，建立20万件/年的生产能力的生产线。  3)通过稀土元素种类及加入量的优化及调控，在低成本的前提下有效实现镁合金的力学性能，尤其是中温抗蠕变性能的提高，并保证不影响其压铸工艺性能，以解决现有稀土镁合金大多由于稀土元素加入导致成本提高和工艺性能恶化的问题。 | | | | |
| 现有  基础 | （已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  具备摩托车和汽车相关零部件的生产能力。 | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  与重庆大学等科研院所合作 | | | | |
| 合作  方式 | □技术转让 □技术入股 联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | 是 □否  □部分公开（说明） | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | 是  □否 | | | |
| 同意参与解决方案筛选评价 | | | 是  □否 | | | |
| 同意出资奖励优秀解决方案 | | | 是，金额万元。（奖金仅用作鼓励挑战者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | |