技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **单位信息** | | | | | | |
| 单位名称 | | | | 南充工塑零部件有限公司 | 社会统一信用代码 | 91511302723230678N |
| 联系人 | | | | 王碧清 | 联系电话 | 13659089100 |
| 行政区域 | | | | 四川省（自治区、直辖市）南充市（地）市顺庆（县） | | |
| 是否在国家高新区内？ | | | | □是 （高新区名称）  ☑否 | | |
| 所属行业 | | | | 制造业 | 技术领域 | 汽车零部件制造 |
| 上一年度  营业总收入 | | | | （万元） | 人员总数 | 35 （人） |
| 高新技术企业认定 | | | | ☑是□否 | 科技型中小企业备案 | ☑是□否 |
| 需求名称 | | 发动机一体注塑进气歧管测试技术 | | | | |
| 技术创新需求情况说明 | 需求类别 | ☑技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | |
| 需求  内容 | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  发动机一体注塑进气歧管工艺及测试技术研究。  1、一体注塑发动机进气歧管测试技术研究，玻绊增强改性尼龙复合材料，要求在拉伸强度、冲击强度、热变形温度、断裂伸长率等指标满足一次注塑成型和发动机的性能要求。  2、一体注塑发动机进气歧管是发动机的重要零部件，采用新型复合材料后各项性能指标的控制就非常重要。在新产品开发和产品生产过程中，需要及时掌握产品相关技术指标是否满足需要。  3、提出一体注塑发动机进气歧管技术指标的检测技术和适宜的检测设备，实现快速检测和降低检测成本。 | | | | |
| 现有  基础 | （已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前企业已取得发明专利一项，实用新型专利五项，每年投入销售额的5%致力于汽车发动机工程塑料零部件研发，企业市级技术中心建有实验室，拥有大中小型注塑设备十台套，无铬达克罗自动涂复生产线一条。办公区域1200平方米，生产车间5000平方米。 | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  与改性复合材料领域的院校开展产学研合作。  国内领先水平高分子复合材料领域。 | | | | |
| 合作  方式 | □技术转让 □技术入股 ☑联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | |
| 其他需求 | ☑技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  ☑检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | ☑是 □否  □部分公开（说明） | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | ☑是  □否 | | | |
| 同意参与解决方案筛选评价 | | | ☑是  □否 | | | |
| 同意出资奖励优秀解决方案 | | | ☑是，金额0万元。（奖金仅用作鼓励挑战者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：杜万才 2019年 7月 18日 | | | |