**附件：四川省“成果找市场”揭榜挂帅2025年首批榜单⑱**

|  |  |
| --- | --- |
| **榜单名称：高可靠自主可控中型复合翼无人机系统** | |
| **技术成果简介** | 本技术成果研制基于国产化航电飞控计算机的高可靠中型复合翼无人机系统，重点突破航电飞控计算机一体化设计技术，充分融入国产化战略，全系统核心元器件国产化率100%；实现高可靠中型复合翼无人机系统模块化设计技术，形成适于标准海陆空手段进行运输部署的中型复合翼无人机设备。  本技术成果处于国内领先水平，通过该成果的转化能够降低对外部供应链的依赖，减少潜在的安全风险和外部干扰；本项目研制的无人机系统有效载荷、航时、智能化程度、可靠性等核心技术指标不逊于国外同类产品；可广泛用侦察测绘、应急、巡检、测绘、安防、国防等领域，提升应急响应速度、增强灾害监测与评估能力。  关键技术指标：研制起飞重量不小于90kg中型复合翼无人机系统，载荷最大不小于30kg，最大航时不小于10小时，升限不小于5000m；研制起飞重量不小于149kg中型复合翼无人机系统，最大航时不小于10小时；最大航程不小于900km，平飞抗8级风等级，最大起飞海拔不小于3500米。 |
| **拟转化（研究）内容** | 垂直起降固定翼无人机是当前国内外主力发展的一种无人机构型，中型复合翼无人机结合了固定翼无人机的长航时、大航程优势和旋翼无人机的垂直起降、悬停灵活性，能够在无需专用跑道的情况下快速部署，适用于城市、山区、海上平台等复杂地形，能极大地满足各类任务需求。中型复合翼无人机系统具备一机多用，可挂载多元任务载荷，执行侦察测绘、应急、巡检、测绘、安防等多类型任务，广泛应用于军民两用领域。同时与进口飞控集成设备相比，国产化飞控集成设备可以提供更经济实惠的解决方案，并能够更好地适应自研中型复合翼无人机的操作需求，提升国内产业链的自主可控能力。 |
| **考核指标** | **技术指标：**  1、起飞重量不小于90kg中型复合翼无人机系统指标：   * 起降采用四旋翼，平飞采用固定翼； * 最大载荷重量：30kg； * 最大航时：10h； * 巡航速度范围：90~140km/h； * 平飞抗风等级：8级； * 最大起降海拔：3500m； * 最大飞行升限：5000m； * 任务前准备时间：30min； * 可在10m\*10m区域完成起降；在飞行过程中，可设置不小于12条备降航线； * 对目标定位精度不大于2.5m(CEP)@500m斜距。   2、起飞重量不小于149kg中型复合翼无人机系统：   * 起降采用四轴八桨多旋翼，平飞采用固定翼； * 最大载荷重量：45kg； * 最大航时：10h； * 巡航速度范围：100-155km/h；平飞抗风等级：8级； * 最大起飞海拔：3500m； * 实用升限：5000m； * 任务前准备时间：30min； * 可在10m\*10m区域完成起降；在飞行过程中，可设置不小于12条备降航线； * 对目标定位精度不大于2.5m(CEP)@500m斜距。   **其它指标：**培养硕士或博士研究生毕业不少于3人；申请或获得授权国家发明专利不少于2项；技术成果转化后销售收入不少于2亿元。 |
| **经费预算** | 项目总投入不低于3000万元，技术许可经费不少于100万元。 |
| **知识产权归属** | 发榜方提供相关授权专利的全套技术文件，并持续为揭榜方提供技术服务，与揭榜方紧密合作，全面保障产品的研制任务；揭榜方提供研发场地，提供外场实验条件，项目经费足额筹措并建立转账，确保技术成果转化顺利实施；项目共同研发和转化过程形成的技术成果和知识产权归双方共同所有。 |
| **对揭榜方的要求** | 本项目分三个阶段实施：2025年1月至2025年12月，完成实验验证样机的研制；2026年1月至2026年12月，样机小批量生产，对样机进行测试、迭代、更新；2027年1月至2027年12月，完成技术转化，形成量产产品，总销售收入不低于2亿元，完成本项目的技术成果转化。  揭榜方需为省级专精特新中小企业和成都市工业无人机产业链链主企业，并获得ISO质量、环境、职业健康管理体系认证证书；项目负责人具备博士学历和符合《成都市人才分类目录》中科技创新类C类及以上人才标准的专业技术人才。 |
| **联系人及联系方式** | （电子科技大学）王坚，13880639846 |